

La Revolta Escolar, per un entorn urbà sostenible i segur



Associacions de Famílies preocupades per la contaminació, el soroll i la manca de seguretat a l'entorn de les escoles, s'han mobilitzat per exigir millores en l'entorn escolar

MARC HURTADO. PORTAVEU DE LA REVOLTA ESCOLAR



Foto: Joanna Chichelnitzky

Com serien les ciutats si partíssim de zero i les dissenyessin els infants? Com ens agradaria fossin els voltants de les escoles per als nostres fills i filles? Què es la mobilitat, i com afecta en la seguretat i la salut dels nostres infants? Què és la mobilitat sostenible per la contaminació, el soroll i la manca de seguretat als entorns escolars, especialment en aquelles zones més transitades per vehicles privats.

La mobilització de la Revolta Escolar inclou talls de trànsit davant de les escoles els divendres a l'hora de sortida de l'escola, per tal de promoure unes escoles amb aire més net, més agradables i més segures. A més, ha realitzat estudis de mobilitat escolar i mesures de contaminació en els entorns escolars, i es mantenen reunions amb l'Ajuntament de Barcelona i diverses entitats de la ciutat. Des de la Revolta Escolar, aquestes accions i estudis es

consideren interessants també de cara a que els infants coneguin l'entorn per on es mouen i què els envolta, i com els impacta.

Salut

Els experts, científics i metges, especialment pediatres, destaquen les **conseqüències negatives** per a infants i joves causades per l'exposició a la **contaminació de l'aire** i la **contaminació acústica generada pel trànsit motoritzat**.



La Societat Catalana de Pediatria subratlla que impacta a la salut de moltes maneres diferents, des del desenvolupament del nadó durant l'embaràs fins al desenvolupament cognitiu, afectacions respiratòries, augment de pneumònies, alteracions endocrines, etc. És un problema de salut per a tots els que vivim a la ciutat. Segons l'Agència de Salut Pública de Barcelona, s'estima que la contaminació de l'aire provoca cada any 1.500 morts a Barcelona, el 41% dels nous casos d'asma infantil (900 l'any) i el 14% dels nous casos de càncer de pulmó (130 l'any). Sense oblidar que això té un elevat cost social i sanitari.

Distribució de l'espai públic

A Barcelona es destina la major part de l'espai públic a la circulació i estacionament de vehicles privats, ocupant més del 60% tot i representar només el 20% de la mobilitat, xifra que disminueix fins a només el 8% en la mobilitat escolar, segons un estudi realitzat per la Revolta Escolar en col·laboració amb la Universitat de Barcelona i la Universitat Autònoma de Barcelona. És rellevant assenyalar que els menors de 16 anys són el 12,5% de la població, majoritàriament utilitza mitjans de transport sostenibles, però que es veuen limitats en l'ús de la majoria de l'espai públic.

Seguretat

Els accidents de trànsit són un dels principals motius de mort prematura en infants i joves, i la velocitat elevada és una de les causes de la sinistralitat.

La Direcció General de Tràfic (DGT) indica que hi ha una relació directa entre la major velocitat i el risc d'accident, així com la gravetat de les seves conseqüències: la probabilitat de sobreviure disminueix del 90% a 30 km/h al 20% a 50 km/h.

En els últims quatre anys 427 menors han estat hospitalitzats a causa d'accidents de trànsit; les principals causes són no haver-se respectat el pas de vianants i la desobediència als semàfors per part dels vehicles. En promig, cada 3 dies un menor és hospitalitzat a causa d'accidents de trànsit.

Propostes de la Revolta Escolar

Les AFAs de la Revolta Escolar exigim 10 punts en un manifest unitari destacant la pacificació de l'entorn del 100% de les escoles de Barcelona, la reducció de carrils de circulació de cotxes/motos i la limitació de la velocitat als entorns escolars. També proposem eliminar les places d'aparcament de cotxes i motos i controlar els nivells de contaminació i soroll a cada escola, entre d'altres.

Futur de la Revolta Escolar

La Revolta Escolar no pot concebre que davant la problemàtica que amenaça la salut, el benestar i fins i tot la vida dels infants i joves, els polítics no actuïn amb més urgència i contundència; no fer accions per disminuir el nombre de vehicles que circulen a l'entorn de les escoles és un fracàs.

Cal canviar el model de mobilitat per tal de resoldre el greu problema de salut pública causat per la contaminació. Els nostres infants no mereixen aquesta situació: "Volem Canvis, i els necessitem ja, no la propera dècada, no a la pròxima legislatura. És un tema de prioritats". Per aquest motiu, la Revolta Escolar no atura les reivindicacions i seguirà fins que es produeixin canvis substancials per part de les administracions implicades.

Per una major pacificació i seguretat als entorns escolars, menys contaminació i menys soroll. Perquè davant de cada escola hi hagi un únic carril de circulació de cotxes. Per una ciutat on deixi d'haver-hi autopistes urbanes i hi hagi carrers segurs!


Podeu trobar més informació i material didàctic a la seva pàgina web i contactar amb ells a través del seu correu electrònic revolta-escolarbcn@gmail.com 



Foto: Joanna Chichelnitzky